

- 2 号端子与接地之间的电压。

正常: 0.4 ~ 0.6 V

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 9

否: 转到步骤 17

是: 转到步骤 18

否: 修理或更换插接器。

步骤 17. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器

问题: 检查结果是否正常?

步骤 18. 检查左气缸组氧传感器 (后) 插接器的 2 号端子与发动机 -ECU 插接器的 41 号端子之间的线束。

- 检查接地线路是否短路。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 9

否: 修理损坏的线束导线。

故障诊断代码 P2253: 氧传感器偏移电路电压过高

功能

- 发动机 -ECU 监控和检查氧传感器的偏移电压是否正常。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3

否: 更换右气缸组氧传感器 (前)。

故障判断

检查条件

- 发动机起动程序完成后超过 2 秒。

判断标准

- 氧传感器偏移电压持续 2 秒高于 0.6 V。

步骤 3. 检查右气缸组氧传感器 (后) 本身。

- 检查氧传感器 (后) 本身

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4

否: 更换右气缸组氧传感器 (后)。

可能的原因

- 右气缸组氧传感器 (前) 发生故障
- 右气缸组氧传感器 (后) 发生故障
- 左气缸组氧传感器 (前) 发生故障
- 左气缸组氧传感器 (后) 发生故障
- 右气缸组氧传感器 (前) 电路中短路或插接器接触松动
- 右气缸组氧传感器 (后) 电路短路或插接器接触松动
- 左气缸组氧传感器 (前) 电路短路或插接器接触松动
- 左气缸组氧传感器 (后) 电路短路或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

步骤 4. 检查左气缸组氧传感器 (前) 本身。

- 检查氧传感器 (前) 本身

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5

否: 更换左气缸组氧传感器 (前)。

步骤 5. 检查左气缸组氧传感器 (后) 本身。

- 检查氧传感器 (后) 本身

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6

否: 更换左气缸组氧传感器 (后)。

诊断程序

步骤 1. 检查插接器: 右气缸组氧传感器 (前) 插接器、右气缸组氧传感器 (后) 插接器、左气缸组氧传感器 (前) 插接器和左气缸组氧传感器 (后) 插接器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2

否: 修理或更换插接器。

步骤 6. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7

否: 修理或更换插接器。

步骤 7. 在发动机 -ECU 插接器处进行电压测量。

- 断开发动机 -ECU 插接器, 然后连接专用工具发动机 - 变速器总成 ECU 检查线束 (MB992110), 以在待检查插接器处进行测量。
- 点火开关: ON
- 55 号端子与接地之间的电压。

正常: 0.4 ~ 0.6 V

问题: 检查结果是否正常?

步骤 2. 检查右气缸组氧传感器 (前) 本身。

- 检查氧传感器 (前) 本身

是： 转到步骤 11

否： 转到步骤 8

步骤 8. 检查右气缸组氧传感器（前）插接器的 2 号端子与发动机 -ECU 插接器的 55 号端子之间的线束。

- 检查接地线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 9. 检查右气缸组氧传感器（前）插接器的 4 号端子与发动机 -ECU 插接器的 54 号端子之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 10. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 更换发动机 -ECU。

否： 间歇性故障（参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检查维修要点 - 如何处理间歇性故障）。

步骤 11. 在发动机 -ECU 插接器处进行电压测量。

- 断开发动机 -ECU 插接器，然后连接专用工具发动机 - 变速器总成 ECU 检查线束（MB992110），以在待检查插接器处进行测量。
- 点火开关：ON
- 57 号端子与接地之间的电压。

正常：0.4 ~ 0.6 V

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 14

否： 转到步骤 12

步骤 12. 检查右气缸组氧传感器（后）插接器的 2 号端子与发动机 -ECU 插接器的 57 号端子之间的线束。

- 检查接地线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 13

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 13. 检查右气缸组氧传感器（后）插接器的 4 号端子与发动机 -ECU 插接器的 56 号端子之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 14. 在发动机 -ECU 插接器处进行电压测量。

- 断开发动机 -ECU 插接器，然后连接专用工具发动机 - 变速器总成 ECU 检查线束（MB992110），以在待检查插接器处进行测量。
- 点火开关：ON
- 39 号端子与接地之间的电压。

正常：0.4 ~ 0.6 V

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 17

否： 转到步骤 15

步骤 15. 检查左气缸组氧传感器（前）插接器的 2 号端子与发动机 -ECU 插接器的 39 号端子之间的线束。

- 检查接地线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 16

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 16. 检查左气缸组氧传感器（前）插接器的 4 号端子与发动机 -ECU 插接器的 38 号端子之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 17. 在发动机 -ECU 插接器处进行电压测量。

- 断开发动机 -ECU 插接器，然后连接专用工具发动机 - 变速器总成 ECU 检查线束（MB992110），以在待检查插接器处进行测量。
- 点火开关：ON
- 41 号端子与接地之间的电压。

正常：0.4 ~ 0.6 V

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 10

否： 转到步骤 18

步骤 18. 检查左气缸组氧传感器（后）插接器的 2 号端子与发动机 -ECU 插接器的 41 号端子之间的线束。

- 检查接地线路是否短路。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 19

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 19. 检查左气缸组氧传感器（后）插接器的 4 号端子与发动机 -ECU 插接器的 40 号端子之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。